



R6.

100_110_115_125



Nowy silnik DEUTZ EURO III Common Rail o regulacji elektronicznej

Skrzynia biegów z POWERSHIFT - 3 zakresy i POWERSHUTTLE,

prędkość max 50 km/h, ograniczona do 40 km/h

WOM o 4 prędkościach 540/540E i 1000/1000E obr/min

Układ hydrauliczny zamknięty "LOAD-SENSING" z pompą o zmiennej wydajności

Wersja HI-Profile

DANE TECHNICZNE

R6.100 R6.110 R6.115 R6.125

SILNIK		DEUTZ EURO III		DEUTZ COMMON RAIL 2012 EURO III	
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	il./cm ³	4/4038	4/4038	6/6057	4/4038
Doladowanie		Turbo intercooler			
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	100/73	112/82	119/87	127/93
Moc maksymalna z systemem DPC	KM/kW	-	-	121/89	130/95
Obroty nominalne	obr/min	2300	2300	2300	2300
Maksymalny moment obrotowy	Nm	378	398	420	475
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1200-1700	1200-1800	1200-1800	1200-1700
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	38	30	28	37
Chłodzenie		ciecz - olej			
Regulacja silnika		elektroniczna			
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem			
Tłumik		na słupku kabiny			
Pojemność zbiornika paliwa	l	180			
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel do 100%			

WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym		480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	4140	4140	4370	4139
Szerokość min./max.	mm	1880-2480	1880-2480	1880-2480	1880-2480
Wysokość max z kabiną	mm	2685	2685	2765	2735
Prześwit	mm	500	500	500	500
Rostaw osi	mm	2419	2419	2647	2419
Rostaw kół przednich min./max	mm	1300-1800	1300-1800	1300-1800	1300-1800
Rostaw kół tylnych min./max	mm	1400-2000	1400-2000	1400-2000	1400-2000
Promień skrętu bez hamulców	mm	5455	5455	5850	5455
Masa ciągnika	kg	4440	4440	4850	4440

SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT 36P + 12T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2300 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYLNE 18.4 R38

	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
NISKA (L)	0,33	0,54	0,89	1,48	1,67	2,70	4,48	7,44	7,93	12,80	21,20	35,24
ŚREDNIA (M)	0,4	0,64	1,07	1,78	2,01	3,25	5,38	8,94	9,52	15,37	25,46	42,32
WYSOKA (H)	0,48	0,77	1,28	2,13	2,41	3,89	6,44	10,7	11,4	18,4	30,49	50,67*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

WERSJA HI-PROFILE

Skrzynia biegów Automatic Powershift (APS)
Układ hydrauliczny zamknięty o wydajności 83 l/min, Load Sensing, pompa o zmiennej wydajności
4 rozdzielacze hydrauliczne sterowane elektrohydraulicznie (8-mio drogowe), z regulacją przepływu i czasu
Podłokietnik wielofunkcyjny z zintegrowanym joystickiem
SDS: programowanie i wywoływanie powtarzanych operacji
Monitor wykonawczy z kontrolą wydajności
Automatyczna klimatyzacja

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpiel olejowej sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów 24P + 8T	Skrzynia biegów z Powershift i Powershuttle: 3 biegi złączone elektrohydraulicznie pod obciążeniem poprzez przycisk (prędkość min. 0,33 km/h)
Skrzynia biegów 36P + 12T	Skrzynia biegów z Powershift i Powershuttle: 3 biegi złączone elektrohydraulicznie pod obciążeniem poprzez przycisk i super reduktor (prędkość min. 1,67 km/h)
Prędkość maksymalna	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny
Inwersor elektrohydrauliczny złączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpiel olejowej i sterowaniem elektronicznym złączany poprzez dźwignię
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

W.O.M. tylny

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	obr/min 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

W.O.M. przedni

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	obr/min 1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpiel olejowej
Hamulec przyczepy	pneumatyczny, 3 wyjścia
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	52°

MOST PRZEDNI

Typ	tradycyjny z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną
Załączanie napędu	elektrohydraulicznie sterowana elektrohydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	system SBA/ASM - automatyczne załączenie napędu i blokad mechanizmów różnicowych
Obciążniki przednie	10 szt. (400 kg) + wspornik 100 lub 330 kg
Błotniki przednie	regulowane

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany elektronicznie z radarem
Max udźwign podnośnika	kg 6200
Wydajność max pompy hydraulicznej	l/min 75
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6
Trójpunktowy układ zawieszenia	zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu
Podnośnik przedni	maksymalny udźwign podnośnika 3200 kg obciążnik 600 kg

MIEJSCE KIEROWANIA

Sterowniki	ergonomiczna dźwignia skrzyni biegów z przyciskami Powershift, zmiana przełożeń i sterowanie sprzęgłem
Kabina	oryginalna, wyciszona, na platformie zawieszona na silent-block, szyberdach, wycieraczka tylna, 8 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe
Oprzyrządowanie	na zawieszeniu mechanicznym lub pneumatycznym z regulacją automatyczną
Fotel operatora	wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja analogowe z monitorem digital
	na zawieszeniu mechanicznym lub pneumatycznym

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF